

# AGRAS

THE AGGRESSIVE RACING SUPPORT

www.agras.co.jp

They live with specific purposes. Bein supported by these, the best kind of personalities are completed. The form with gives satisfaction vans according to people. Ben Racing stylish parts series.

## GSR250



**バックステップ**  
(312-301-000) ¥68,000  
4ポジション UP:30mm/40mm BACK:15mm/25mm  
アルミ削り出し製  
ペダルを別軸とする事により万が一の転倒によるペダルへのダメージを減らします。  
※STDのブレーキスイッチ使用可能  
※ステップバーの組み換えも可能です。(MFJ-AIに限りませ)



**バックステップ**  
(312-301-000) ¥68,000  
4ポジション UP:30mm/40mm BACK:15mm/25mm  
アルミ削り出し製  
ペダルを別軸とする事により万が一の転倒によるペダルへのダメージを減らします。  
※STDのブレーキスイッチ使用可能  
※ステップバーの組み換えも可能です。(MFJ-AIに限りませ)



**トップブリッジ ハンドルSET**  
ブリッジタイプアッパーブラケット (321-301-000) ¥47,000  
アルミ削り出し製  
アルミセンターナット付き  
当社製トップブリッジ+ハンドルバーのセットです。  
※ケーブル類は純正をそのまま使用できます。  
※ハンドルバーの取付角度によっては干渉します。  
※ハンドルバーの取付角度によっては干渉します。  
※ハンドルバーの取付角度によっては干渉します。  
※ハンドルバーの取付角度によっては干渉します。  
※ハンドルバーの取付角度によっては干渉します。



**トップブリッジ ハンドルSET**  
ブロックタイプアッパーブラケット (321-301-001) ¥46,000  
アルミ削り出し製  
アルミセンターナット付き  
当社製トップブリッジ+ハンドルバーのセットです。  
※ケーブル類は純正をそのまま使用できます。  
※ハンドルバーの取付角度によっては干渉します。  
※ハンドルバーの取付角度によっては干渉します。  
※ハンドルバーの取付角度によっては干渉します。  
※ハンドルバーの取付角度によっては干渉します。  
※ハンドルバーの取付角度によっては干渉します。



**パイプハンドルKIT**  
ブリッジタイプアッパーブラケット (321-301-008) ¥25,000  
ブロックタイプアッパーブラケット (321-301-009) ¥24,000  
アルミ削り出し製 アルミセンターナット付き  
パイプハンドル径 φ22.2  
純正のセパレートハンドルからパイプハンドルへ変更できます。  
※パイプハンドルは付属しません



**ブリッジタイプアッパーブラケット**  
ストリートA/B  
A B  
レース



**トップブリッジ**  
ブリッジタイプアッパーブラケット (321-301-002) ¥43,000  
ブロックタイプアッパーブラケット (321-301-003) ¥41,000  
アルミ削り出し製 アルミセンターナット付き  
ハンドルバーは付属しません。  
※取り付けるハンドルバーの種類、取付角度によっては干渉しますので干渉しない位置で取り付けてください。  
※取り付けるハンドルバーによっては純正のケーブルハーネスの長さが足りない場合がありますので十分注意してください。



**フロントフェンダースタビライザー付**  
(604-301-000\*\*\*) ¥25,000  
FRP製  
塗装あり(純正色)  
当社製アルミ削り出しスタビライザー付き。  
純正よりスタイリッシュなデザインとなります。  
※部分には色番が入ります。  
※部分には色番が入ります。  
※部分には色番が入ります。  
※部分には色番が入ります。  
※部分には色番が入ります。



**フロントフェンダー**  
(604-301-001\*\*\*) ¥18,000  
FRP製  
塗装あり(純正色)  
当社製アルミ削り出しスタビライザー無し。  
純正よりスタイリッシュなデザインとなります。  
※部分には色番が入ります。  
※部分には色番が入ります。  
※部分には色番が入ります。  
※部分には色番が入ります。  
※部分には色番が入ります。



**スタビライザー**  
(334-301-000) ¥7,000  
アルミ削り出し製  
当社製フロントフェンダーと純正フロントフェンダーにも使用できます。



**レーシングスライダー**  
クラッチ (アルミベース+ジュラコン) ¥21,000  
(342-301-000) ジュラコン/ホワイト ¥18,000  
(342-301-000B) ジュラコン/ブラック ¥18,000  
※エンジン右側、クラッチカバーのボルトと共締めで取り付け。  
※走行条件により車両のバンク角が増える場合がございます。



**レーシングスライダー**  
ジュネレーター (アルミベース+ジュラコン) ¥18,000  
(342-301-001) ジュラコン/ホワイト ¥18,000  
(342-301-001B) ジュラコン/ブラック ¥18,000  
※エンジン左側、ジュネレーターカバーのボルトと共締めで取り付け。  
※走行条件により車両のバンク角が増える場合がございます。



**フロントキャリアサポート**  
(318-301-000) ¥12,600  
アルミ削り出し製  
アルミ削り出し製  
プレンプボ製4Pキャスト40mmピッチキャリア専用  
※ブレーキホースは必ず現車に取り付けを行なった上で長さを確認してください。  
※キャリア、ブレーキホース、リブジョグは付属しません。  
※ABSモデルは使用できません。



**リアキャリアサポート**  
(317-301-000) ¥26,000  
アルミ削り出し製  
プレンプボ製4Pキャスト40mmピッチキャリア専用  
※ブレーキホースは必ず現車に取り付けを行なった上で長さを確認してください。  
※キャリア、ブレーキホース、リブジョグは付属しません。  
※ABSモデルは使用できません。  
※適合キャリアは(CNC P2 34 Caliper)の削りキャリアのみ。



**スプロケットカバー**  
(347-301-000) ¥17,000  
アルミ削り出し製  
削り出しとすることで、真鍮の向上、ドレアップが図れます。



**ヘルメットホルダー**  
(603-301-000\*\*) ¥6,500  
アルミ削り出し製  
ヘルメットロックと専用ステーのセット  
タンクメーターの付け外し可能。  
※部分には色番が入ります。  
(SS) アルミステア/シルバー ヘルメットロック/メッキ  
(SB) アルミステア/シルバー ヘルメットロック/ブラック  
(BS) アルミステア/ブラック ヘルメットロック/メッキ  
(BB) アルミステア/ブラック ヘルメットロック/ブラック



**イニシャルアジャスター**  
(351-301-000) ¥14,000  
アルミ削り出し製  
純正のフォークトップキャップと付け替える事により  
フロントフォークのイニシャルセッティングが可能。  
※部分には色番が入ります。  
(SS) アルミステア/シルバー ヘルメットロック/メッキ  
(SB) アルミステア/シルバー ヘルメットロック/ブラック  
(BS) アルミステア/ブラック ヘルメットロック/メッキ  
(BB) アルミステア/ブラック ヘルメットロック/ブラック



**マスターシリンダーキャップ**  
フロント (325-399-001\*) ¥4,800  
※部分には色番が入ります。  
シルバー(S) レッド(R) ブルー(B) ゴールド(G) ブラック(BK) チタン(T) ガンメタ(GM)  
アルミ削り出し製  
純正のキャップとボルトオンで交換が可能です。  
※純正フロントマスターシリンダー用



**マスターシリンダーキャップ**  
ブレーキ(リア) (325-175-000\*\*) ¥4,600  
※部分には色番が入ります。  
シルバー(S) レッド(R) ブルー(B) ゴールド(G) ブラック(BK) チタン(T) ガンメタ(GM)  
アルミ削り出し製  
純正リアマスターシリンダー用



**マスターシリンダーキャップSET**  
フロント/リア (325-301-000\*\*) ¥8,300  
※部分には色番が入ります。  
シルバー(S) レッド(R) ブルー(B) ゴールド(G) ブラック(BK) チタン(T) ガンメタ(GM)  
アルミ削り出し製  
※純正マスターシリンダー用 (フロント/リア)



**バックステップ**  
(312-387-000) タンデム付き ¥89,800  
(312-387-001) タンデム無し ¥65,000  
アルミ削り出し製 アルミセンターナット付属。  
4ポジション UP:50mm/60mmBACK:15mm/20mm  
アルミ削り出し製 STDブレーキスイッチ使用可能。  
※ステップバーの組み換えも可能です。(MFJ-AIに限りませ)



**トップブリッジ**  
(321-387-001) ¥43,000  
アルミ削り出し製 アルミセンターナット付属。  
ポジション0mmUP/20mmBACK  
ケーブル類はそのまま使用に耐れます。  
※画像のブラックはオプション(別途料金)です。



**レーシングスライダー**  
ジュネレーター-B(ジュラコン) ¥15,500  
(342-387-002) ホワイト ¥15,500  
(342-387-002B) ブラック ¥15,500  
エンジン左サイド、ジュネレーターカバーのボルトと共締めで取り付けます。  
※取り付ける際は、純正のエンジンカバーを外す必要があります。  
※走行条件によりバンク角が増える場合がございます。



**レーシングスライダー**  
ジュネレーター-C(アルミベース+ジュラコン) ¥18,000  
(342-387-008) ジュラコン/ホワイト ¥18,000  
(342-387-008B) ジュラコン/ブラック ¥18,000  
エンジン左サイド、ジュネレーターカバーのボルトと共締めで取り付けます。  
※取り付ける際は、純正のエンジンカバーを外す必要があります。  
※走行条件によりバンク角が増える場合がございます。



**レーシングスライダー**  
R(アルミベース+ジュラコン) ¥9,500  
(342-387-003) ジュラコン/ホワイト ¥9,500  
(342-387-003B) ジュラコン/ブラック ¥9,500  
エンジン右サイド、スターターカバーのボルトと共締めで取り付けます。



**レーシングスライダー**  
クラッチ タイプ2(アルミベース+ジュラコン) ¥29,000  
(342-388-003) ジュラコン/ホワイト ¥29,000  
(342-388-003B) ジュラコン/ブラック ¥29,000  
エンジン右側、クラッチカバーのボルトと共締めで取り付けます。  
※走行条件によりバンク角が増える場合がございます。  
※写真のケースカバーは付属しません。※取り付ける際は、純正のエンジンカバーを外す必要があります。



**レーシングスライダー**  
3点SET A (342-387-004) ジュラコン/ホワイト ¥18,700  
(342-387-004B) ジュラコン/ブラック ¥18,700  
(342-387-004X) ジュラコ(ロゴ有)/ホワイト ¥18,700  
(342-387-004BX) ジュラコ(ロゴ有)/ブラック ¥18,700  
フレーム(左右)+ジュネレーター-Aのセット。  
※取り付ける際は、純正のエンジンカバーを外す必要があります。



**レーシングスライダー**  
3点SET B (342-387-005) ジュラコン/ホワイト ¥24,700  
(342-387-005B) ジュラコン/ブラック ¥24,700  
(342-387-005X) ジュラコ(ロゴ有)/ホワイト ¥24,700  
(342-387-005BX) ジュラコ(ロゴ有)/ブラック ¥24,700  
フレーム(左右)+ジュネレーター-A+Rのセット。  
※取り付ける際は、純正のエンジンカバーを外す必要があります。



**レーシングスライダー**  
4点SET A (342-387-006) ジュラコン/ホワイト ¥27,700  
(342-387-006B) ジュラコン/ブラック ¥27,700  
(342-387-006X) ジュラコ(ロゴ有)/ホワイト ¥27,700  
(342-387-006BX) ジュラコ(ロゴ有)/ブラック ¥27,700  
フレーム(左右)+ジュネレーター-C+Rのセット。  
※取り付ける際は、純正のエンジンカバーを外す必要があります。



**レーシングスライダー**  
4点SET B (342-387-007) ジュラコン/ホワイト ¥33,700  
(342-387-007B) ジュラコン/ブラック ¥33,700  
(342-387-007X) ジュラコ(ロゴ有)/ホワイト ¥33,700  
(342-387-007BX) ジュラコ(ロゴ有)/ブラック ¥33,700  
フレーム(左右)+ジュネレーター-B+Rのセット。  
※取り付ける際は、純正のエンジンカバーを外す必要があります。



**レーシングスライダー**  
4点SET C (342-387-009) ジュラコン/ホワイト ¥35,500  
(342-387-009B) ジュラコン/ブラック ¥35,500  
(342-387-009X) ジュラコ(ロゴ有)/ホワイト ¥35,500  
(342-387-009BX) ジュラコ(ロゴ有)/ブラック ¥35,500  
フレーム(左右)+ジュネレーター-C+Rのセット。  
※取り付ける際は、純正のエンジンカバーを外す必要があります。



**ラジエーターコアガード**  
(309-387-A00) Aタイプ AGRASロゴ有 ¥30,000  
(309-387-B00) Bタイプ AGRASロゴ無 ¥30,000  
ステンレス製、エッチング仕上げ。  
飛び石等からクーラーのコアを保護します。



**マスターシリンダーキャップ**  
(325-387-000\*\*) ¥4,800  
※部分には色番が入ります。  
シルバー(S) レッド(R) ブルー(B) ゴールド(G) ブラック(BK) チタン(T) ガンメタ(GM)  
アルミ削り出し製  
純正のキャップとボルトオンで交換が可能です。



**マスターシリンダーキャップ**  
フロント (325-399-001\*) ¥4,800  
※部分には色番が入ります。  
シルバー(S) レッド(R) ブルー(B) ゴールド(G) ブラック(BK) チタン(T) ガンメタ(GM)  
アルミ削り出し製  
純正のキャップとボルトオンで交換が可能です。  
※純正フロントマスターシリンダー用



**マスターシリンダーキャップ**  
ブレーキ(リア) (325-175-000\*\*) ¥4,600  
※部分には色番が入ります。  
シルバー(S) レッド(R) ブルー(B) ゴールド(G) ブラック(BK) チタン(T) ガンメタ(GM)  
アルミ削り出し製  
純正リアマスターシリンダー用



**マスターシリンダーキャップSET**  
フロント/リア (325-301-000\*\*) ¥8,300  
※部分には色番が入ります。  
シルバー(S) レッド(R) ブルー(B) ゴールド(G) ブラック(BK) チタン(T) ガンメタ(GM)  
アルミ削り出し製  
※純正マスターシリンダー用 (フロント/リア)



**マスターシリンダーキャップ**  
フロント (325-399-001\*) ¥4,800  
※部分には色番が入ります。  
シルバー(S) レッド(R) ブルー(B) ゴールド(G) ブラック(BK) チタン(T) ガンメタ(GM)  
アルミ削り出し製  
純正のキャップとボルトオンで交換が可能です。  
※純正フロントマスターシリンダー用



**GSR400/600**

株式会社 アグラス  
〒649-7163 和歌山県伊都郡かつらぎ町萩原823  
営業時間 AM 9:15~PM5:30(土・日・祝日定休)  
e-mail: arsa@agras.co.jp  
TEL.0736-25-0250 FAX.0736-25-0405

表示価格は全て税抜価格を記載しております

電話注文OK

業販OK

新製品発売中!  
V-MAX 1700  
Z-14R '12-  
Ninja 250R '13  
Z 800  
製品開発中!  
詳細はWEBにて!  
www.agras.co.jp