

# AGRAS

www.agras.co.jp

They live with specific purposes. Bein supported by these, the best kind of personalities are completed. The form with gives satisfaction varies according to people. Boni Racing stylish parts series.

# GSX-R1000 '12



**バックステップペダル別軸**  
(312-300-000) ¥77,700  
8ポジション UP : 5mm/15mm/20mm/30mm BACK : 0mm/15mm  
アルミ削り出し製  
ペダルを別軸とする事により万が一の転倒によるペダルへのダメージを減らします。  
※STDのブレーキスイッチ使用可能  
※ステップバーの組み換えも可能です。(MFJ-AIに限りませぬ。)



**バックステップ**  
(312-395-000) ¥75,600  
8ポジション UP : 5mm/15mm/20mm/30mm BACK : 0mm/15mm  
アルミ削り出し製  
※STDのブレーキスイッチ使用可能  
※ステップバーの組み換えも可能です。(MFJ-AIに限りませぬ。)



**左右セット**  
①  
**レーシングスライダー**  
フレーム(アルミベース+ジュラコン)  
各¥10,500  
(342-395-000) ジュラコン/ホワイト  
(342-395-000B) ジュラコン/ブラック  
(342-395-000X) ジュラコン(ロゴ有)/ホワイト  
(342-395-000BX) ジュラコン(ロゴ有)/ブラック  
シリンダー前方、エンジンマウント部分へ取り付け。  
※取付にはカウルの穴開け加工が必要です。



**エンジン右側**  
②  
**レーシングスライダー**  
クラッチ タイプ2(アルミベース+ジュラコン)  
各¥27,300  
(342-395-005) ジュラコン/ホワイト  
(342-395-005B) ジュラコン/ブラック  
エンジン右側のケースカバーのボルトと共締めで取り付けます。  
スライダー部分にはφ90のジュラコンを採用。



**エンジン左側**  
③  
**レーシングスライダー**  
ジェネレーターA(アルミベース+ジュラコン)  
各¥19,425  
(342-395-001) ジュラコン/ホワイト  
(342-395-001B) ジュラコン/ブラック  
エンジン左側、ジェネレーターカバーのボルトと共締めで取り付けます。  
スライダー部分にはφ90のジュラコンを採用。  
※走行条件によりバンク角が強なれる場合がございます。



**エンジン右側**  
④  
**レーシングスライダー**  
クラッチA(アルミベース+ジュラコン)  
各¥18,900  
(342-395-002) ジュラコン/ホワイト  
(342-395-002B) ジュラコン/ブラック  
エンジン右側、クラッチカバーのボルトと共締めで取り付けます。  
スライダー部分にはφ90のジュラコンを採用。  
※走行条件によりバンク角が強なれる場合がございます。



**エンジン左側**  
⑤  
**レーシングスライダー**  
ジェネレーターB(ジュラコン)  
各¥15,225  
(342-395-003) ホワイト  
(342-395-003B) ブラック  
エンジン左側、ジェネレーターカバーのボルトと共締めで取り付けます。  
※走行条件によりバンク角が強なれる場合がございます。



**エンジン右側**  
⑥  
**レーシングスライダー**  
クラッチB(ジュラコン)  
各¥14,175  
(342-395-004) ホワイト  
(342-395-004B) ブラック  
エンジン右側、クラッチカバーのボルトと共締めで取り付けます。  
※走行条件によりバンク角が強なれる場合がございます。

**レーシングスライダーSET**  
※お得なセット販売もしておりますので、下記表からお選び下さい。

	品番	内容	価格
2点SET	342-395-010*	③+④	各¥37,275
	342-395-011*	⑤+⑥	各¥28,350
3点SET	342-395-006**	①+③	各¥28,875
	342-395-007**	①+④	各¥28,350
	342-395-008**	①+⑤	各¥24,675
	342-395-009**	①+⑥	各¥23,625
4点SET	342-395-012**	①+③+④	各¥46,725
	342-395-013**	①+⑤+⑥	各¥37,800

\*品番の\*印の箇所にはジュラコンの色番号が入ります。白の場合は色番号無し、黒の場合はBになります。  
\*\*品番の\*\*印の箇所にはフレームスライダーのロゴ有り、無しが入ります。ロゴ無しの場合は番号無しで、ロゴ有りの場合はXになります。

※アルミパーツのカラーオーダー可能です。詳しくはTELにてお問い合わせ下さい。



**トップブリッジ**  
(321-395-000) ¥39,900  
アルミ削り出し製  
アルミセンターナット付き  
削り出しとすることで、質感の向上が図れます。  
※センターナット部分でのタンクアップステーの使用は出来ませぬ。



**トップブリッジタイプII**  
(321-395-001) ¥39,900  
アルミ削り出し製  
アルミセンターナット付き  
フロントフォークの剛性LPIに伴い、失われるハンドリングのしなやかさを補う為、トップブリッジに大廻る肉抜き加工を施し、それを補っています。  
※センターナット部分でのタンクアップステーの使用は出来ませぬ。



**トップブリッジ (レース用)**  
(321-395-002) ¥39,900  
アルミ削り出し製 アルミセンターナット付き  
レースに合わせた、タイプIIより更に肉抜き加工を施しています。  
※センターナット部分でのタンクアップステーの使用は出来ませぬ。  
※キーシリンダー取り付け不可。



**センターナット**  
(346-027-100\*) 各¥4,200  
アルミ削り出し製  
\*部分には色番が入ります。  
シルバー(S) レッド(R) ブルー(B) ゴールド(G) ブラック(BK) チタン(T) ガンメタ(GM)  
サイズ : M27×P1.0  
※センターナット部分でのタンクアップステーの使用は出来ませぬ。



**左右セット**  
**チェーンアジャスタースライダー**  
スタンドプレート付 '07-'12モデル  
(353-300-\*\*\*) 各¥36,750  
アルミ削り出し製(スライダーはジュラコン製)  
スライダーにより万が一の転倒のダメージから保護します。  
チェーン調整を後述のボルトで調整できるようになります。  
スタンドプレートによりレーシングスタントが使用可能。  
\*\*\*部分にはチェーン引き/スタンドプレート/スライダーの順で色番が入ります。※上記写真は(353-300-TRB)  
チェーン引き  
シルバー(S) レッド(R) ブルー(B) ゴールド(G) ブラック(BK) チタン(T) ガンメタ(GM) スタンドプレート  
シルバー(S) レッド(R) ブルー(B) スライダー  
ホワイト(W) ブラック(B)



**リアキャリアサポート**  
(317-395-000) ¥29,400  
アルミ削り出し製  
プレンプ製削り出し2POTキャリアー84mmピッチに対応します。  
※ブレーキホースは必ず現車に取り付けを行った上で長さを確認してください。  
※キャリアー、ブレーキホース、ハンジヨウは付属しません。  
※ABSモデルは使用できません。  
**プレンプキャリアー** ¥58,800  
プレンプ製削り出し2POTキャリアー84mmピッチ。



**ラジエーターコアガード**  
ラジエーター+OILクーラーセット  
(309-395-A00)Aタイプ AGRASロゴ有  
各¥31,500  
(309-395-B00)Bタイプ AGRASロゴ無  
ステンレス製  
エッチング仕上げ  
飛び石等からクーラーのコアを保護します。



**マフラーステー**  
(402-300-000) ¥25,200  
アルミ削り出し製  
3ピース構造  
ステンレス製  
エッチング仕上げ  
※タンデム不可



**ヘルメットホルダー**  
(603-300-000\*1\*) 各¥7,350  
アルミ削り出し製  
ヘルメットロックと専用ステーのセット  
タンデムステーの付け外し可能  
※ \*部分には色番が入ります。  
シルバー(S) ブラック(B)  
\*1 アルミベース色  
\*2 キーシリンダー色



**ミラーキャンセラー**  
(612-398-000\*) 各¥7,350  
アルミ削り出し製  
純正のミラーを取り外した際のカバーとして取り付けます。  
※ \*部分には色番が入ります。  
シルバー(S) レッド(R) ブルー(B) ゴールド(G) ブラック(BK) チタン(T) ガンメタ(GM)



**リザーバタンクキャップ**  
ブレーキ(フロント)  
(325-052-400\*) 各¥5,250  
※ \*部分には色番が入ります。  
シルバー(S) レッド(R) ブルー(B) ゴールド(G) ブラック(BK) チタン(T) ガンメタ(GM)  
サイズ : M52×P4.0  
アルミ削り出し製  
純正ブレーキマスターのリザーバタンクに取り付け可能です。



**フロントアクスルプロテクター**  
コーンタイプ(写真左) 各¥8,610  
(343-300-J0B) ジュラコン/ブラック  
(343-300-J0W) ジュラコン/ホワイト  
(343-300-A0B) アルミ/ブルー  
(343-300-A0R) アルミ/レッド  
(343-300-A0S) アルミ/シルバー  
ファンネルタイプ(写真右) 各¥9,975  
(344-300-J0B) ジュラコン/ブラック  
(344-300-J0W) ジュラコン/ホワイト  
(344-300-A0B) アルミ/ブルー  
(344-300-A0R) アルミ/レッド  
(344-300-A0S) アルミ/シルバー  
左右セット  
アルミ製シャフト使用  
※万が一の転倒から、フロントフォーク及びアクスルシャフトを保護します。



**左右セット**  
⑦  
**バーエンド 1ピース**  
(300-384-000\*) 各¥4,200  
※ \*部分には色番が入ります。  
シルバー(S) レッド(R) ブルー(B) ゴールド(G) ブラック(BK) チタン(T) ガンメタ(GM)  
サイズ : φ32×L35mm Weight : 56g  
アルミ削り出し製  
※純正ハンドル用



**左右セット**  
⑧  
**バーエンド 2ピース**  
(アルミベース+ジュラコン) 各¥5,250  
(301-384-000\*\*)  
※前の\*部分にはアルミの色番が入ります。  
シルバー(S) レッド(R) ブルー(B) ゴールド(G) ブラック(BK) チタン(T) ガンメタ(GM)  
サイズ : φ32×L38mm  
※後ろの\*部分にはジュラコンの色番が入ります。  
ブラック(B) ホワイト(W)  
例:301-384-000BKB  
ベース:ブラック、ジュラコン:ブラック  
サイズ : φ32×L38mm  
アルミ削り出しのベースにジュラコン製のエンドを組み合わせたタイプ。  
ベース部分とジュラコン部分の色指定が可能です。



**スタンドフックスライダー** (写真左) 各¥4,200  
(342-000-008S) ジュラコン/ホワイト  
(342-000-008B) ジュラコン/ブラック  
V受けタイプのレーシングスタントがご利用になります。  
スタンドフックにスライダー機能を追加。  
ジュラコン製、M8ボルト用  
左右セット  
**リアスタンドフック** (写真右) 各¥4,725  
(353-001-008\*)  
※ \*部分には色番が入ります。  
シルバー(S) レッド(R) ブルー(B) ゴールド(G) ブラック(BK) チタン(T) ガンメタ(GM)  
V受けタイプのレーシングスタントがご利用になります。  
アルミ削り出し製、M8ボルト用  
左右セット



**オイルフィルターキャップSET**  
(454-020-150\*) 各¥4,515  
※ \*部分には色番が入ります。  
シルバー(S) レッド(R) ブルー(B) ゴールド(G) ブラック(BK) チタン(T) ガンメタ(GM)  
サイズ : M20×P1.5  
アルミ削り出し製  
ワイヤリング用のドリルホールを開けてあります。  
専用ステンレス製ワイヤーリンク(2個)+ワイヤーを付属したオールインワンパッケージ。  
フィルターキャップのドレスアップやレース出場の際に組み合わせたタイプ。



**有限会社 アグラス**  
〒649-7163 和歌山県伊都郡かつらぎ町萩原823  
営業時間 AM 9:15~PM5:30(土・日・祝日休)  
e-mail : ars@agras.co.jp  
TEL.0736-25-0250 FAX.0736-25-0405

表示価格は全て税込価格(9%)を記載しております

電話注文OK 業販OK

1199 Panigale S 2X-14R '12 新製品発売中!  
V-MAX 1700 Ninja 250R '13 製品開発中!  
詳細はWEBにて!  
www.agras.co.jp