

They live with specific purposes. Bein supported by these, the best kind of personalities are completed. The form with gives satisfaction vans according to people. Bon Racing stylish parts series.

# GSR250



**バックステップ**  
(312-301-000)  
4ポジション UP:30mm/40mm BACK:15mm/25mm  
アルミ削り出し製  
ペダルを別軸とする事により万が一の転倒によるペダルへのダメージを減らします。  
※STDのブレーキスイッチ使用可能  
※ステップの組み換えも可能です。(MFJ-AIに限りませ)



**バックステップ**  
(312-301-000)  
アルミ削り出し製  
ペダルを別軸とする事により万が一の転倒によるペダルへのダメージを減らします。  
※STDのブレーキスイッチ使用可能  
※ステップの組み換えも可能です。(MFJ-AIに限りませ)



**バックステップ**  
(312-301-000)  
アルミ削り出し製  
ペダルを別軸とする事により万が一の転倒によるペダルへのダメージを減らします。  
※STDのブレーキスイッチ使用可能  
※ステップの組み換えも可能です。(MFJ-AIに限りませ)



**バックステップ**  
(312-301-000)  
アルミ削り出し製  
ペダルを別軸とする事により万が一の転倒によるペダルへのダメージを減らします。  
※STDのブレーキスイッチ使用可能  
※ステップの組み換えも可能です。(MFJ-AIに限りませ)



**バックステップ**  
(312-301-000)  
アルミ削り出し製  
ペダルを別軸とする事により万が一の転倒によるペダルへのダメージを減らします。  
※STDのブレーキスイッチ使用可能  
※ステップの組み換えも可能です。(MFJ-AIに限りませ)



**バックステップ**  
(312-301-000)  
アルミ削り出し製  
ペダルを別軸とする事により万が一の転倒によるペダルへのダメージを減らします。  
※STDのブレーキスイッチ使用可能  
※ステップの組み換えも可能です。(MFJ-AIに限りませ)



**バックステップ**  
(312-301-000)  
アルミ削り出し製  
ペダルを別軸とする事により万が一の転倒によるペダルへのダメージを減らします。  
※STDのブレーキスイッチ使用可能  
※ステップの組み換えも可能です。(MFJ-AIに限りませ)



**バックステップ**  
(312-301-000)  
アルミ削り出し製  
ペダルを別軸とする事により万が一の転倒によるペダルへのダメージを減らします。  
※STDのブレーキスイッチ使用可能  
※ステップの組み換えも可能です。(MFJ-AIに限りませ)



**トップブリッジ ハンドルSET**  
ブリッジタイプアップブラケット  
(321-301-000) ¥49,350  
アルミ削り出し製  
アルミセンターナット付き  
当社製トップブリッジ+ハンドルバーのセットです。  
※ケーブル類は純正をそのまま使用できます。  
※ハンドルバーの取付角度によっては干渉します。  
※STDのブレーキスイッチ使用可能  
※ステップの組み換えも可能です。(MFJ-AIに限りませ)



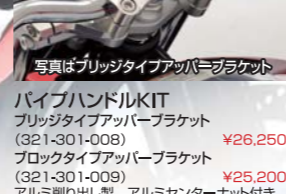
**トップブリッジ ハンドルSET**  
ブロックタイプアップブラケット  
(321-301-001) ¥48,300  
アルミ削り出し製  
アルミセンターナット付き  
当社製トップブリッジ+ハンドルバーのセットです。  
※ケーブル類は純正をそのまま使用できます。  
※ハンドルバーの取付角度によっては干渉します。  
※STDのブレーキスイッチ使用可能  
※ステップの組み換えも可能です。(MFJ-AIに限りませ)



**フロントフェンダー**  
(604-301-000BK) ¥18,900  
塗装なし 黒ゲル



**フロントフェンダー**  
(604-301-001BK) ¥11,550  
塗装なし 黒ゲル



**リアフェンダー**  
(312-301-000BK) ¥18,900  
塗装なし 黒ゲル



**リアフェンダー**  
(312-301-001BK) ¥11,550  
塗装なし 黒ゲル



**フロントフェンダー**  
(604-301-000BK) ¥18,900  
塗装なし 黒ゲル



**フロントフェンダー**  
(604-301-001BK) ¥11,550  
塗装なし 黒ゲル



**リアフェンダー**  
(312-301-000BK) ¥18,900  
塗装なし 黒ゲル



**リアフェンダー**  
(312-301-001BK) ¥11,550  
塗装なし 黒ゲル



**バックステップ**  
(312-387-000) タンデム付き ¥94,290  
(312-387-001) タンデム無し ¥68,250  
アルミ削り出し製 アルミセンターナット付。  
4ポジション UP:50mm/60mmBACK:15mm/20mm  
アルミ削り出し製 STDブレーキスイッチ使用可能。  
※ステップの組み換えも可能です。(MFJ-AIに限りませ)



**トップブリッジ**  
(321-387-001) ¥45,150  
アルミ削り出し製 アルミセンターナット付。  
ポジション0mmUP/20mmBACK  
ケーブル類はそのまま使用に耐れます。  
※画像のブラックはオプション(別途料金)です。



**レーシングスライダー**  
ジェネレーターB(ジュラコン)  
(342-387-002) ホワイト ¥16,275  
(342-387-002B) ブラック ¥16,275  
エンジン左サイド、ジェネレーターカバーのボルトと共締めで取り付けます。  
※取り付けの際は、純正のエンジンカバーを外す必要があります。  
※走行条件によりバンク角が増える場合がございます。



**レーシングスライダー**  
ジェネレーターC(アルミベース+ジュラコン)  
(342-387-008) ジュラコン/ホワイト ¥18,900  
(342-387-008B) ジュラコン/ブラック ¥18,900  
エンジン左サイド、ジェネレーターカバーのボルトと共締めで取り付けます。  
※取り付けの際は、純正のエンジンカバーを外す必要があります。  
※走行条件によりバンク角が増える場合がございます。



**レーシングスライダー**  
R(アルミベース+ジュラコン)  
(342-387-003) ジュラコン/ホワイト ¥9,975  
(342-387-003B) ジュラコン/ブラック ¥9,975  
エンジン右サイド、スターターカバーのボルトと共締めで取り付けます。



**レーシングスライダー**  
クラッチ タイプ2(アルミベース+ジュラコン)  
(342-388-003) ジュラコン/ホワイト ¥30,450  
(342-388-003B) ジュラコン/ブラック ¥30,450  
スライダー部分にはφ90のジュラコンを採用しています。  
※走行条件によりバンク角が増える場合がございます。  
※写真のケースカバーは付属しません。※取り付けの際は、純正のエンジンカバーを外す必要があります。



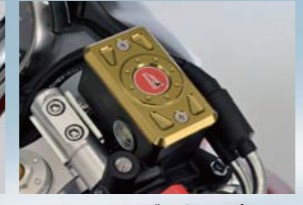
**レーシングスライダー**  
3点SET A  
(342-387-004) ジュラコン/ホワイト ¥19,635  
(342-387-004B) ジュラコン/ブラック ¥19,635  
スライダー部分にはφ90のジュラコンを採用しています。  
※走行条件によりバンク角が増える場合がございます。  
※写真のケースカバーは付属しません。※取り付けの際は、純正のエンジンカバーを外す必要があります。



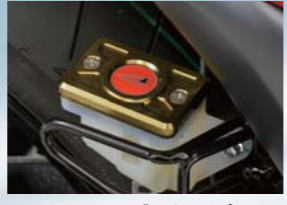
**ヘルメットホルダー**  
(603-301-000\*\*) ¥6,825  
アルミ削り出し製  
ヘルメットロックと専用ステーのセット  
タンデムステアへの取り付け可能。  
※一部には色番が入ります。  
(SS) アルミステア/シルバー ヘルメットロック/メッキ  
(SB) アルミステア/シルバー ヘルメットロック/ブラック  
(BS) アルミステア/ブラック ヘルメットロック/メッキ  
(BB) アルミステア/ブラック ヘルメットロック/ブラック



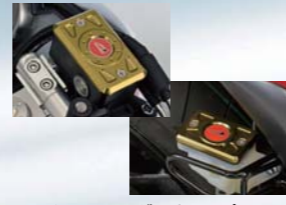
**イニシャルアジャスター**  
(351-301-000) ¥14,700  
アルミ削り出し製  
純正のフォークトップキャップと付け替える事により  
フロントフォークのイニシャルセッティングが可能。  
※一部には色番が入ります。  
(SS) アルミステア/シルバー ヘルメットロック/メッキ  
(SB) アルミステア/シルバー ヘルメットロック/ブラック  
(BS) アルミステア/ブラック ヘルメットロック/メッキ  
(BB) アルミステア/ブラック ヘルメットロック/ブラック



**マスターシリンダーキャップ**  
フロント  
(325-399-001\*) ¥5,040  
※一部には色番が入ります。  
シルバー(S) レッド(R) ブルー(B) ゴールド(G)  
ブラック(BK) チタン(T) ガンメタ(GM)  
アルミ削り出し製  
純正のキャップとボルトオンで交換が可能です。  
※純正フロントマスターシリンダー用



**マスターシリンダーキャップ**  
リア  
(325-175-000\*\*) ¥4,830  
※一部には色番が入ります。  
シルバー(S) レッド(R) ブルー(B) ゴールド(G)  
ブラック(BK) チタン(T) ガンメタ(GM)  
アルミ削り出し製  
純正のキャップとボルトオンで交換が可能です。  
※純正リアマスターシリンダー用



**マスターシリンダーキャップSET**  
フロント/リア  
(325-301-000\*\*) ¥8,715  
※一部には色番が入ります。  
シルバー(S) レッド(R) ブルー(B) ゴールド(G)  
ブラック(BK) チタン(T) ガンメタ(GM)  
アルミ削り出し製  
※純正マスターシリンダー用 (フロント/リア)

