

AGRAS

www.agras.co.jp

They live with specific purposes. Bein supported by these, the best kind of personalities are completed. The form with gives satisfaction varies according to people. Bon Racing stylish parts series.



GSR250



バックステップ
(312-301-000) **¥71,400**
4ポジション UP:30mm/40mm BACK:15mm/25mm
アルミ削り出し製
正チエンジ仕様
ペダルを別軸とする事により万が一の転倒によるペダルへのダメージを減らします。
※STDのブレーキスイッチ使用可能 ※ステップバーの組み換えも可能です。(MFJ-AIに限ります。)



トップブリッジ ハンドルSET ブロックタイプアッパーブラケット
(321-301-001) **¥48,300**
アルミ削り出し製
アルミセンターナット付き
当社製トップブリッジと当社製ハンドルバーのセットです。
※ケーブル類は純正をそのまま使用できます
※取り付けするハンドルバーの種類、取付角度によっては干渉しますので
干渉しない位置で取り付けてください。



トップブリッジ ブリッジタイプアッパーブラケット
(321-301-002) **¥45,150**
アルミ削り出し製
アルミセンターナット付き
ハンドルバーは付属しません。
お好みのハンドルバーを別途ご用意ください。
※取り付けするハンドルバーの種類、取付角度によっては干渉しますので
干渉しない位置で取り付けてください。
※取り付けするハンドルバーによっては純正のケーブルハーネス類の
長さが足りない場合がありますので十分注意してください。



トップブリッジ ハンドルSET ブリッジタイプアッパーブラケット
(321-301-000) **¥49,350**
アルミ削り出し製
アルミセンターナット付き
当社製トップブリッジと当社製ハンドルバーのセットです。
※ケーブル類は純正をそのまま使用できます
※ハンドルバーの取付角度によっては干渉しますので干渉しない位置で
取り付けてください。



トップブリッジ ブロックタイプアッパーブラケット
(321-301-003) **¥43,050**
アルミ削り出し製
アルミセンターナット付き
ハンドルバーは付属しません。
お好みのハンドルバーを別途ご用意ください。
※取り付けするハンドルバーの種類、取付角度によっては干渉しますので
干渉しない位置で取り付けてください。
※取り付けするハンドルバーによっては純正のケーブルハーネス類の
長さが足りない場合がありますので十分注意してください。



レーシングスライダー
クラッチ (アルミベース+ジュラコン) **各¥22,050**
(342-301-000) ジュラコン/ホワイト
(342-301-000B) ジュラコン/ブラック
※エンジン右側、クラッチカバーのボルトと共締めで取り付け。
※走行条件により車両のバンク角が損なわれる場合がございます。

レーシングスライダーSET
クラッチ+ジェネレーターSET **各¥38,850**
(342-301-002)ジュラコン/ホワイト (342-301-002B)ジュラコン/ブラック



レーシングスライダー
ジェネレーター (アルミベース+ジュラコン) **各¥18,900**
(342-301-001) ジュラコン/ホワイト
(342-301-001B) ジュラコン/ブラック
※エンジン左側、ジェネレーターカバーのボルトと共締めで取り付け。
※走行条件により車両のバンク角が損なわれる場合がございます。



スプロケットカバー
(347-301-000) **¥17,850**
アルミ削り出し製
削り出しとすることで、質感の向上、ドレスアップが図れます。



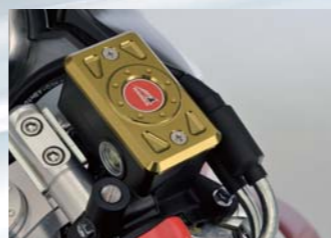
フロントフェンダー スタビライザー付
(604-301-000**) **各¥26,250**
FRP製
塗装あり(純正色)
当社製アルミ削り出しスタビライザー付き。
純正よりスタイリッシュなデザインとなります。
※*部分には色番が入ります。
レッド(PDD) ブラック(YAY) グレー(YLF)
(604-301-000BK) **¥18,900**
塗装なし 黒ゲル



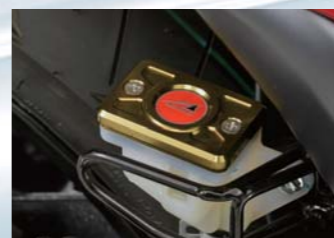
フロントキャリアバーサポート
(318-301-000) **¥13,230**
アルミ削り出し製
ブレンボ製4Pキャスト40mmピッチキャリアバー専用
※キャリアバーサポートとキャリアバー取付ボルトのみです。
※ブレーキキャリアバーは付属しません。
※ブレーキホースは付属しません。
※ブレーキホースは必ず現車に取り付けた状態で長さを
確認してください。



リアキャリアバーサポート
(317-301-000) **¥27,300**
アルミ削り出し製
ブレンボ製削り出し2POTキャリアバー84mmピッチ専用
※キャリアバーサポートとキャリアバー取付ボルトのみです。
※ブレーキキャリアバーは付属しません。
※ブレーキホースは付属しません。
※ブレーキホースは必ず現車に取り付けた状態で長さを
確認してください。
※適合キャリアバーは(CNC P2 34 Calper)の削りキャリアバーのみ。
ブレンボキャリアバー **¥58,800**
ブレンボ製削り出し2POTキャリアバー84mmピッチ



マスターシリンダーキャップ
フロント
(325-399-000*) **各¥5,040**
※*部分には色番が入ります。
シルバー(S) レッド(R) ブルー(B) ゴールド(G)
ブラック(BK) チタン(T) ガンメタ(GM)
アルミ削り出し製
純正のキャップとボルトオンで交換が可能です。
※純正フロントマスターシリンダー用



マスターシリンダーキャップ
ブレーキ(リア)
(325-175-000*) **各¥4,830**
※*部分には色番が入ります。
シルバー(S) レッド(R) ブルー(B) ゴールド(G)
ブラック(BK) チタン(T) ガンメタ(GM)
アルミ削り出し製
※純正リアマスターシリンダー用



マスターシリンダーキャップSET
フロント/リア
(325-301-000*) **各¥8,715**
※*部分には色番が入ります。
シルバー(S) レッド(R) ブルー(B) ゴールド(G)
ブラック(BK) チタン(T) ガンメタ(GM)
アルミ削り出し製
※純正マスターシリンダー用 (フロント/リア)



オイルフィルターキャップSET
(454-020-150*) **各¥4,515**
※*部分には色番が入ります。
シルバー(S) レッド(R) ブルー(B) ゴールド(G)
ブラック(BK) チタン(T) ガンメタ(GM)
サイズ: M20xP1.5
アルミ削り出し製
ワイヤリング用のドリルホールを開けてあります。
専用ステンレス製ワイヤーリング(2個)+ワイヤーを付属した
オールインワンパッケージ。
フィルターキャップのドレスアップやレース出場の際に!



イニシャルアジャスター
(351-301-000) **¥14,700**
アルミ削り出し製
純正のフォークトップキャップと付け替える事により
フロントフォークのイニシャルセッティングが可能。



ヘルメットホルダー
(603-301-000**) **各¥6,825**
アルミ削り出し製
ヘルメットロックと専用ステーのセット
タンデムステーの付け外し可能
※*部分には色番が入ります。
シルバー(S) レッド(R) ブルー(B) ゴールド(G)
(SS) アルミステア/シルバー ヘルメットロック/メッキ
(SB) アルミステア/シルバー ヘルメットロック/ブラック
(BS) アルミステア/ブラック ヘルメットロック/メッキ
(BB) アルミステア/ブラック ヘルメットロック/ブラック



ジェネレータープラグ
(357-301-000*) **各¥3,150**
アルミ削り出し製
ボルトオンパーツです。
※*部分には色番が入ります。
シルバー(S) レッド(R) ブルー(B) ゴールド(G)
ブラック(BK) チタン(T) ガンメタ(GM)



スリップオンマフラー
(401-301-000) **¥58,800**
サイレンサーカーボン
テールパイプステンレス
純正の左右二本出しから右側からの一本出しとなります。
触媒部分から交換するタイプです。
※マフラーは受注生産の為、受注後のキャンセルは不可です。
※レース専用品(一般公道使用不可)

※アルミパーツのカラーオーダー可能です。詳しくはTELIにてお問い合わせ下さい。



有限会社 アグラス

〒649-7163 和歌山県伊都郡かつらぎ町萩原823
営業時間 AM 9:00~PM6:00(第2、4土・日・祝日定休)
e-mail: ars@agras.co.jp

TEL.0736-25-0250 FAX.0736-25-0405

表示価格は
全て税込価格を
記載しております

電話注文OK

業販OK

ZX-14R '12 新製品
CBR1000RR '12 発売中!
Ninja 250R '13
1199 Panigale S 製品開発中!

詳細はWEBにて!
www.agras.co.jp